

# Вентиляторы для круглых каналов

## Общее описание

Вентиляторы Systemair для круглых каналов предназначены для монтажа в компактных системах приточной и вытяжной вентиляции. Базовым изделием, выпускаемым компанией Systemair, является вентилятор для круглых каналов. Широкий выбор дополнительных принадлежностей позволяет укомплектовать вентилятор в соответствии с любыми проектными требованиями.

Благодаря многолетнему опыту компании и постоянному совершенствованию на-

шей продукции, системы на основе вентиляторов Systemair для круглых каналов занимают лидирующие позиции в различных сегментах рынка. Наличие сквозного потока воздуха через всю систему точно соответствует девизу компании – «Прямой путь».

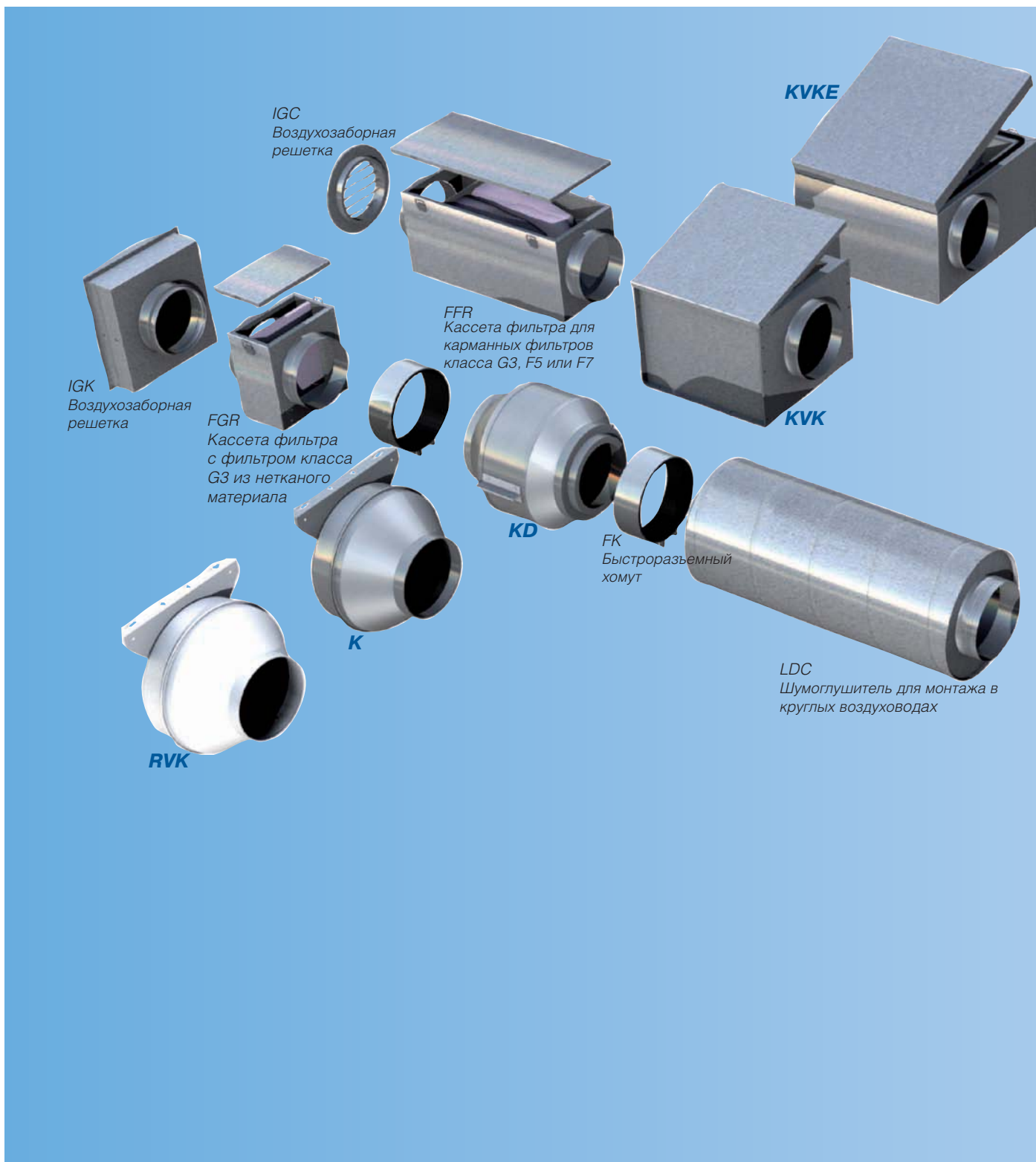
## Модельный ряд

Модельный ряд вентиляторов Systemair для круглых каналов представлен 7 сериями. Вентиляторы серий K предназна-

чим аэродинамическим сопротивлением. Благодаря оптимальной конструкции вентиляторы серии KD используются для монтажа в обычных системах с повышенной производительностью. Вентиляторы серий KVK, KVKE оснащены звукоизолированным корпусом, что позволяет монтировать их в системах с высокими требованиями по уровню шума.

## Электродвигатели

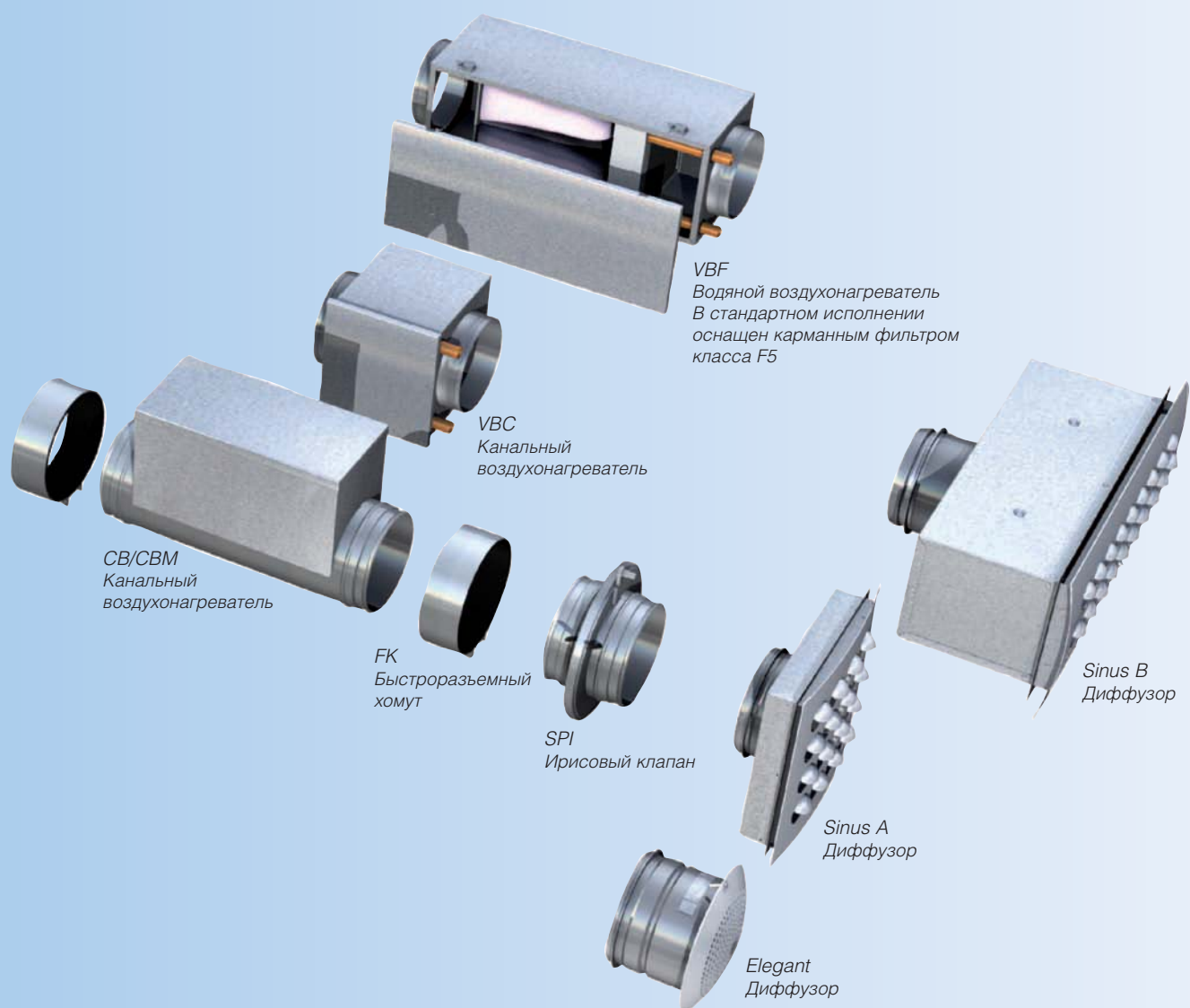
В системе применяется электродвигатель



с внешним ротором, скорость вращения которого регулируется путем изменения напряжения питания. Эффективная защита электродвигателей от перегрева выполнена на основе термоконтактов. В вентиляторах серий K, KV и KVKE термоконтакты встроены в обмотки электродвигателя. Возврат встроенных термоконтактов в исходное состояние осуществляется вручную в соответствии с требованиями EN 60335-2-80.

встроенными термоконтактами с внешними выводами, которые подключаются к внешнему устройству защиты электродвигателя (S-ET/STDT).

Вентиляторы серии KD и KVK оснащены



# Вентиляторы для круглых каналов

## K/KV 100-125



K 100-125



KV 100-125

**Рекомендации по применению:** Вентиляторы K/KV - надежное решение для систем вентиляции различного назначения - бытового, общественного, административного и промышленного.

**Конструкция:** Корпус изготовлен из оцинкованной листовой стали. Для увеличения герметичности корпуса (класс C) его части соединены вальцовкой. Корпус имеет минимальную длину фланцев 25 мм для правильного крепления к воздуховодам. На корпусе закреплен кронштейн для быстрого и удобного монтажа на стену или потолок.

**Двигатель:** Используются двигатели с внешним ротором с рабочим колесом с назад загнутыми лопатками, изготовленными из композиционного материала. Для защиты двигателей от перегрева вентиляторы K имеют встроенную термозащиту с электронным перезапуском, KV - с автоматическим.

**Регулирование скорости** вентиляторов осуществляется с помощью бесступенчатого тиристора или 5-ти ступенчатого трансформатора.

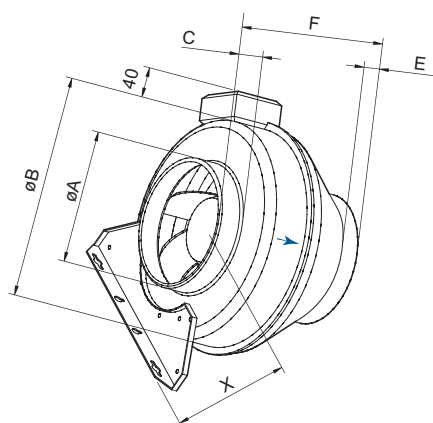
**Подключение:** Вентиляторы K имеют клеммную коробку (класса защиты IP55) с кабельным вводом (IP68), KV - клеммную коробку (IP44).

**Монтаж:** Вентиляторы K устанавливаются в воздуховодах круглого сечения, вентиляторы KV предназначены для крепления на стену. Допускается монтаж под любым углом относительно оси вентилятора, а также во влажных помещениях и на улице без дополнительной защиты (при подсоединении воздуховодов к вентилятору с обеих сторон).

**Сертификаты:** Сертификаты соответствия РФ и Украины.

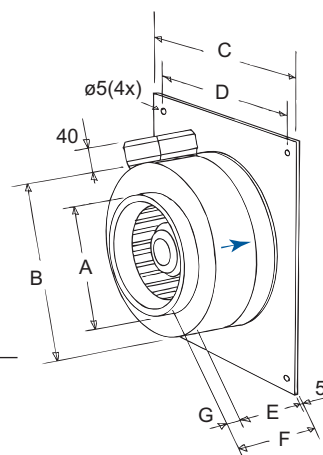
| K/KV                                            |               | 100 M            | 100 XL      | 125 M            | 125 XL      |
|-------------------------------------------------|---------------|------------------|-------------|------------------|-------------|
| Напряжение/Частота                              | В/50Гц        | 230              | 230         | 230              | 230         |
| Фазность                                        | ~             | 1                | 1           | 1                | 1           |
| Потребляемая мощность                           | Вт            | 30               | 59          | 29               | 62          |
| Ток                                             | А             | 0,17             | 0,25        | 0,17             | 0,27        |
| Макс. расход воздуха                            | м³/с (м³/ч)   | 0,051 (184)      | 0,074 (266) | 0,056 (203)      | 0,098 (352) |
| Частота вращения                                | мин⁻¹         | 2443             | 2425        | 2483             | 2390        |
| Макс. температура перемещаемого воздуха         | °С            | 70               | 70          | 70               | 70          |
| " при регулировании                             | °С            | 70               | 70          | 70               | 70          |
| Уровень звукового давления на расст. 3 м *дБ(А) |               | 38               | 48          | 34               | 50          |
| Вес                                             | кг            | 2                | 4,5         | 2                | 4,5         |
| Класс изоляции двигателя                        |               | B                | B           | B                | B           |
| Класс защиты двигателя                          |               | IP 44            | IP 44       | IP 44            | IP 44       |
| Емкость конденсатора                            | мкФ           | -                | 2           | -                | 2           |
| Тип термозащиты                                 |               | полупровод. реле | встроенная  | полупровод. реле | встроенная  |
| Регулятор скорости, 5-ступенч.                  | Трансформатор | RE 1,5           | RE 1,5      | RE 1,5           | RE 1,5      |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость          | Трансформатор | REU 1,5          | REU 1,5     | REU 1,5          | REU 1,5     |
| Регулятор скорости, бесшаговый                  | Тиристор      | REE 1            | REE 1       | REE 1            | REE 1       |
| Схема подключения, стр. 11-17                   |               | 1                | 2           | 1                | 2           |

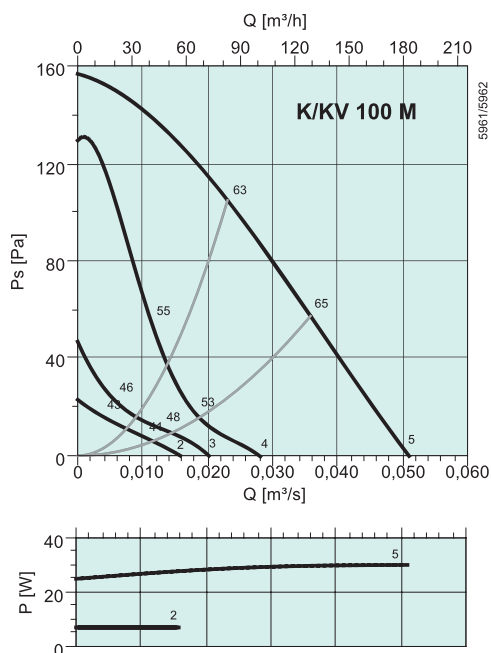
\* В соответствии с эквивалентной площадью поглощения 20 м² Сэбин



|          | øA  | øB  | C  | E  | F   | X     |
|----------|-----|-----|----|----|-----|-------|
| K 100 M  | 99  | 218 | 26 | 26 | 218 | 112,5 |
| K 100 XL | 99  | 246 | 26 | 26 | 213 | 124,5 |
| K 125 M  | 124 | 218 | 27 | 27 | 196 | 112,5 |
| K 125 XL | 124 | 246 | 26 | 26 | 203 | 124,5 |

|           | A   | B   | C   | D   | E   | F   | G  |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| KV 100 M  | 99  | 218 | 284 | 254 | 120 | 174 | 26 |
| KV 100 XL | 99  | 246 | 334 | 304 | 125 | 156 | 26 |
| KV 125 M  | 124 | 218 | 284 | 254 | 115 | 163 | 27 |
| KV 125 XL | 124 | 246 | 334 | 304 | 120 | 158 | 26 |





**K/KV 100 M**

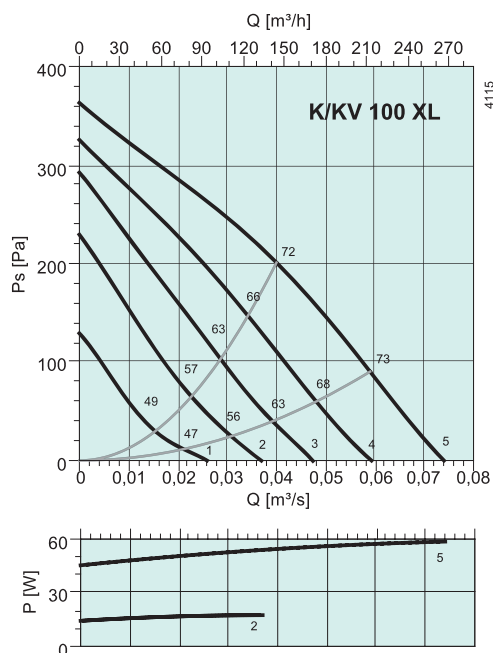
**Октавные полосы частот, Гц**

| Гц                   | Общ.  | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| $L_{WA}$ Канал       | дБ(A) | 63 | 50  | 59  | 56  | 58 | 50 | 47 | 40 |
| $L_{WA}$ К окружению | дБ(A) | 45 | 21  | 14  | 23  | 36 | 41 | 42 | 29 |

**C LDC 100-600**

| Гц                   | Общ.  | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| $L_{WA}$ Канал       | дБ(A) | 57 | 46  | 56  | 45  | 34 | 14 | 0  | 6  |
| $L_{WA}$ К окружению | дБ(A) | 45 | 21  | 14  | 23  | 36 | 41 | 42 | 29 |

Условия испытаний:  $q_v = 0,023 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 105 \text{ Па}$



**K/KV 100 XL**

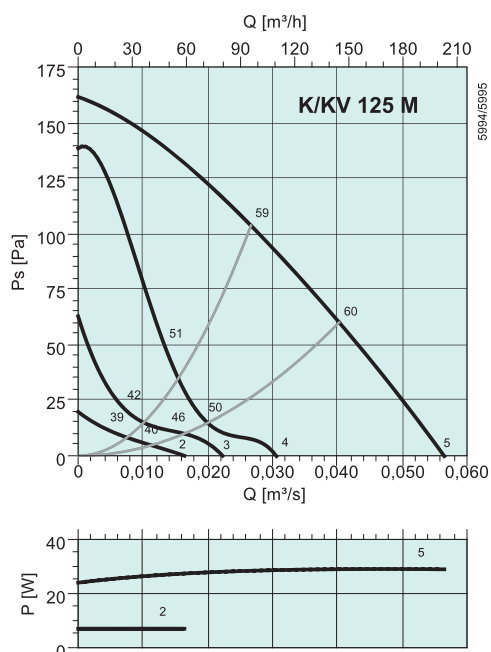
**Октавные полосы частот, Гц**

| Гц                   | Общ.  | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| $L_{WA}$ Канал       | дБ(A) | 72 | 49  | 65  | 68  | 66 | 62 | 55 | 40 |
| $L_{WA}$ К окружению | дБ(A) | 55 | 28  | 28  | 47  | 51 | 48 | 46 | 30 |

**C LDC 100-600**

| Гц                   | Общ.  | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| $L_{WA}$ Канал       | дБ(A) | 63 | 45  | 62  | 57  | 42 | 26 | 6  | 18 |
| $L_{WA}$ К окружению | дБ(A) | 55 | 28  | 28  | 47  | 51 | 48 | 46 | 30 |

Условия испытаний:  $q_v = 0,04 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 201 \text{ Па}$



**K/KV 125 M**

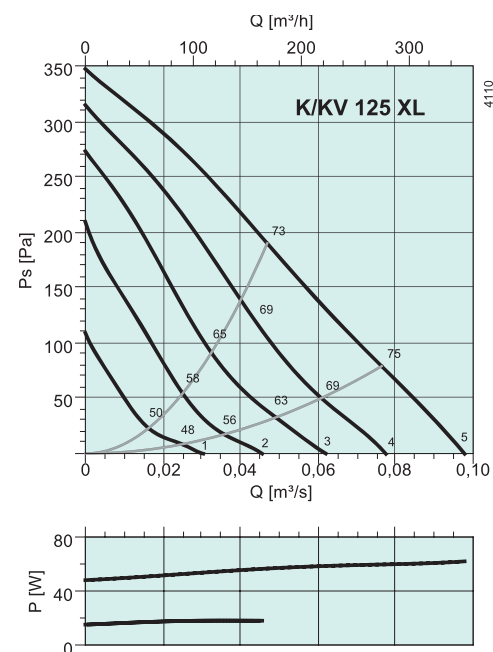
**Октавные полосы частот, Гц**

| Гц                   | Общ.  | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| $L_{WA}$ Канал       | дБ(A) | 59 | 33  | 51  | 54  | 55 | 48 | 45 | 36 |
| $L_{WA}$ К окружению | дБ(A) | 41 | 12  | 9   | 24  | 39 | 32 | 33 | 25 |

**C LDC 125-600**

| Гц                   | Общ.  | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| $L_{WA}$ Канал       | дБ(A) | 64 | 46  | 62  | 59  | 43 | 32 | 15 | 30 |
| $L_{WA}$ К окружению | дБ(A) | 41 | 12  | 9   | 24  | 39 | 32 | 33 | 25 |

Условия испытаний:  $q_v = 0,027 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 104 \text{ Па}$



**K/KV 125 XL**

**Октавные полосы частот, Гц**

| Гц                   | Общ.  | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| $L_{WA}$ Канал       | дБ(A) | 73 | 56  | 65  | 68  | 69 | 65 | 61 | 52 |
| $L_{WA}$ К окружению | дБ(A) | 57 | 35  | 31  | 46  | 53 | 52 | 48 | 29 |

**C LDC 125-600**

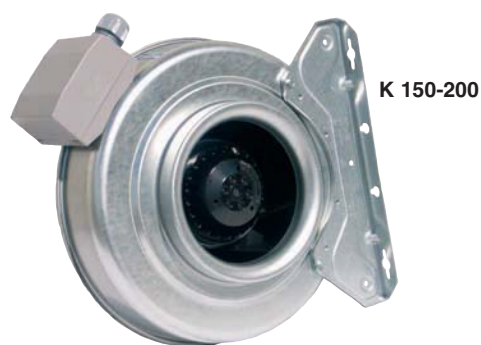
| Гц                   | Общ.  | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| $L_{WA}$ Канал       | дБ(A) | 64 | 53  | 62  | 59  | 46 | 35 | 21 | 30 |
| $L_{WA}$ К окружению | дБ(A) | 57 | 35  | 31  | 46  | 53 | 52 | 48 | 29 |

Условия испытаний:  $q_v = 0,047 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 190 \text{ Па}$



# Вентиляторы для круглых каналов

## K/KV 150-200



K 150-200

KV 150-200



**Рекомендации по применению:** Вентиляторы K/KV - надежное решение для систем вентиляции различного назначения - бытового, общественного, административного и промышленного.

**Конструкция:** Корпус изготовлен из оцинкованной листовой стали. Для увеличения герметичности корпуса (класс С) его части соединены вальцовкой. Корпус имеет минимальную длину фланцев 25 мм для правильного крепления к воздуховодам. На корпусе закреплен кронштейн для быстрого и удобного монтажа на стену или потолок.

**Двигатель:** Используются двигатели с внешним ротором с рабочим колесом с назад загнутыми лопатками, изготовленными из композиционного материала. Для защиты двигателей от перегрева вентиляторы K имеют встроенную термозащиту с электронным перезапуском, KV - с автоматическим.

**Регулирование скорости** вентиляторов осуществляется с помощью бесступенчатого тиристора или 5-ти ступенчатого трансформатора.

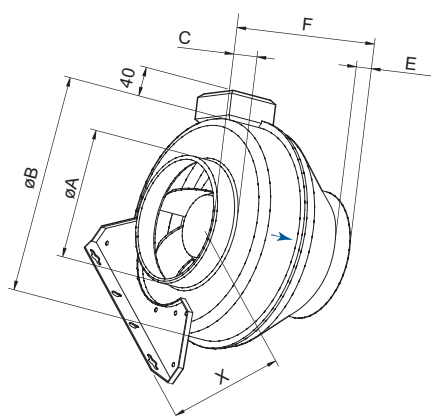
**Подключение:** Вентиляторы K имеют клеммную коробку (класса защиты IP55) с кабельным вводом (IP68), KV - клеммную коробку (IP44).

**Монтаж:** Вентиляторы K устанавливаются в воздуховодах круглого сечения, вентиляторы KV предназначены для крепления на стену. Допускается монтаж под любым углом относительно оси вентилятора, а также во влажных помещениях и на улице без дополнительной защиты (при подсоединении воздуховодов к вентилятору с обеих сторон).

**Сертификаты:** Сертификаты соответствия РФ и Украины.

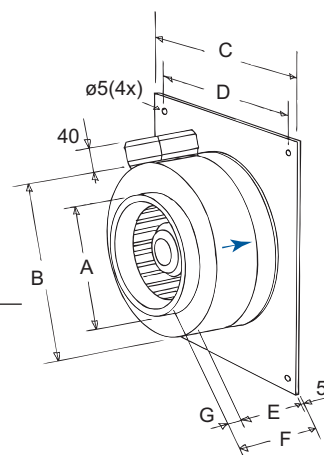
| K/KV                                            |               | 150/160 M  | 150/160 XL | 200 M      | 200 L      |
|-------------------------------------------------|---------------|------------|------------|------------|------------|
| Напряжение/Частота                              | B/50Гц        | 230        | 230        | 230        | 230        |
| Фазность                                        | ~             | 1          | 1          | 1          | 1          |
| Потребляемая мощность                           | Вт            | 61/59      | 104/105    | 106        | 158        |
| Ток                                             | A             | 0,26       | 0,46       | 0,46       | 0,71       |
| Макс. расход воздуха                            | м³/с (м³/ч)   | 0,14 (488) | 0,21 (770) | 0,22 (776) | 0,27 (968) |
| Частота вращения                                | мин⁻¹         | 2412/2499  | 2567/2553  | 2551       | 2630       |
| Макс. температура перемещаемого воздуха         | °C            | 70         | 70         | 70         | 68         |
| “ при регулировании                             | °C            | 70         | 70         | 70         | 68         |
| Уровень звукового давления на расст. 3 м *дБ(A) |               | 42/44      | 53         | 51         | 50         |
| Вес                                             | кг            | 3          | 3,9        | 3,8        | 4,5        |
| Класс изоляции двигателя                        |               | B          | B          | B          | B          |
| Класс защиты двигателя                          |               | IP 44      | IP 44      | IP 44      | IP 44      |
| Емкость конденсатора                            | мкФ           | 2          | 3          | 3          | 4          |
| Тип термозащиты                                 |               | встроенная | встроенная | встроенная | встроенная |
| Регулятор скорости, 5-ступенч.                  | Трансформатор | RE 1,5     | RE 1,5     | RE 1,5     | RE 1,5     |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость          | Трансформатор | REU 1,5    | REU 1,5    | REU 1,5    | REU 1,5    |
| Регулятор скорости, бесшаговый                  | Тиристор      | REE 1      | REE 1      | REE 1      | REE 1      |
| Схема подключения, стр. 11-17                   |               | 2          | 2          | 2          | 2          |

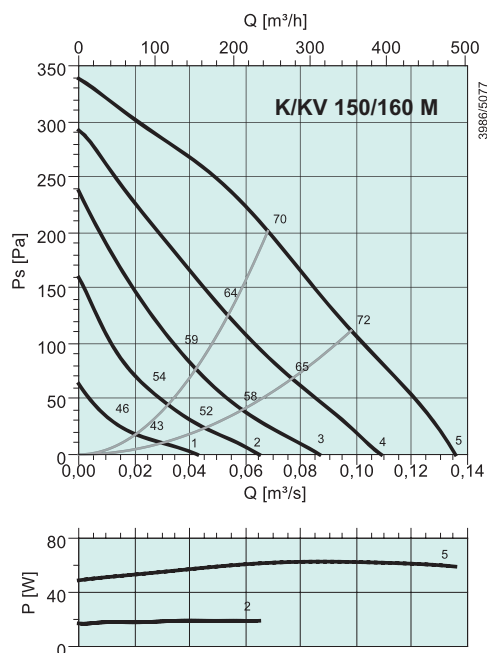
\* В соответствии с эквивалентной площадью поглощения 20 м² Сэбин



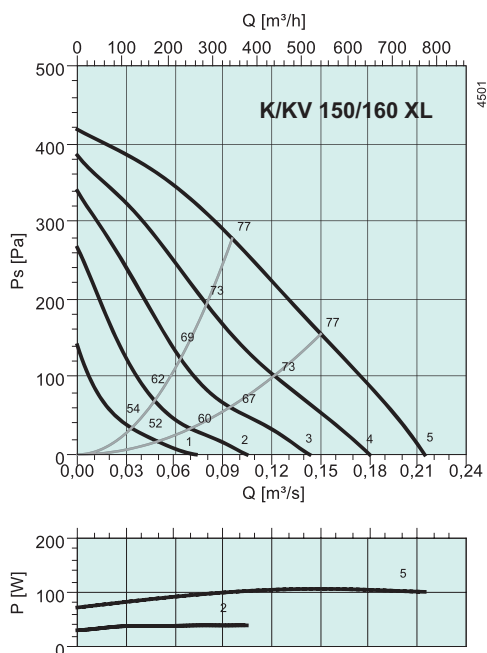
|          | øA  | øB  | C  | E  | F   | X   |
|----------|-----|-----|----|----|-----|-----|
| K 150 M  | 150 | 286 | 25 | 25 | 202 | 148 |
| K 150 XL | 150 | 336 | 29 | 26 | 226 | 174 |
| K 160 M  | 160 | 286 | 25 | 26 | 198 | 148 |
| K 160 XL | 160 | 336 | 29 | 26 | 221 | 174 |
| K 200 M  | 200 | 336 | 30 | 27 | 205 | 184 |
| K 200 L  | 200 | 336 | 30 | 27 | 231 | 184 |

|           | A   | B   | C   | D   | E   | F   | G  |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| KV 150 M  | 149 | 286 | 374 | 344 | 113 | 143 | 25 |
| KV 150 XL | 149 | 336 | 425 | 394 | 147 | 181 | 29 |
| KV 160 M  | 159 | 286 | 374 | 344 | 113 | 143 | 25 |
| KV 160 XL | 159 | 336 | 425 | 394 | 147 | 181 | 29 |
| KV 200 M  | 199 | 336 | 425 | 394 | 134 | 169 | 30 |
| KV 200 L  | 199 | 336 | 425 | 394 | 158 | 193 | 30 |

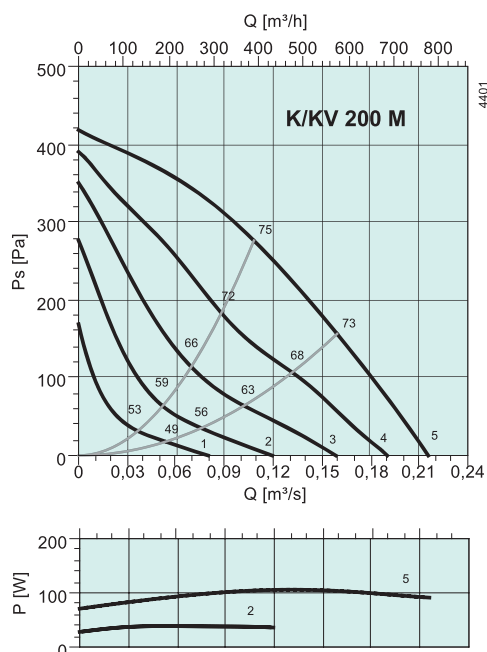




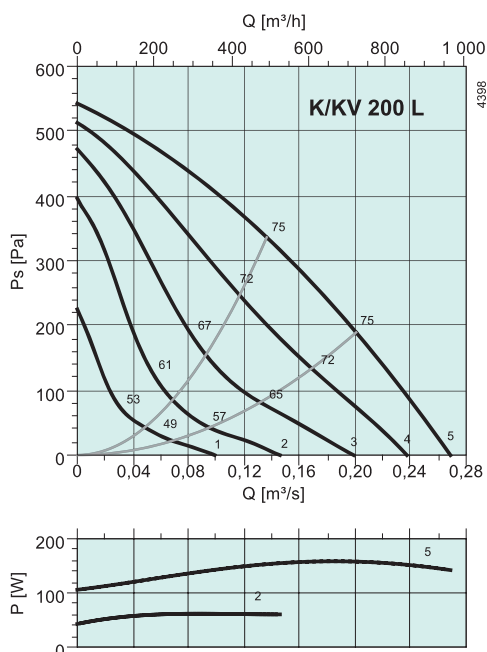
К/КV 150/160 M



К/КV 150/160 XL



К/КV 200 M



К/КV 200 L



FK с. 466



SG с. 466



VK с. 467



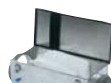
IKG с. 467



RSK с. 449



LDC с. 453



FFR с. 447



CB с. 435



RE с. 421



REU с. 421



REE с. 422

# Вентиляторы для круглых каналов

## K/KV 250-315



K 250-315

KV 250-315



**Рекомендации по применению:** Вентиляторы K/KV - надежное решение для систем вентиляции различного назначения - бытового, общественного, административного и промышленного.

**Конструкция:** Корпус изготовлен из оцинкованной листовой стали. Для увеличения герметичности корпуса (класс С) его части соединены вальцовкой. Корпус имеет минимальную длину фланцев 25 мм для правильного крепления к воздуховодам. На корпусе закреплен кронштейн для быстрого и удобного монтажа на стену или потолок.

**Двигатель:** Используются двигатели с внешним ротором с рабочим колесом с назад загнутыми лопатками, изготовленными из композиционного материала. Для защиты двигателей от перегрева вентиляторы К имеют встроенную термозащиту с электронным перезапуском, KV - с автоматическим.

**Регулирование скорости** вентиляторов осуществляется с помощью бесступенчатого тиристора или 5-ти ступенчатого трансформатора.

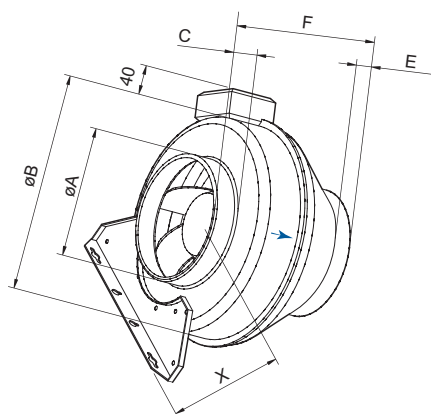
**Подключение:** Вентиляторы K/KV имеют клеммную коробку (класса защиты IP55) с кабельным вводом (IP68), KV - клеммную коробку (IP44).

**Монтаж:** Вентиляторы К устанавливаются в воздуховодах круглого сечения, вентиляторы KV предназначены для крепления на стену. Допускается монтаж под любым углом относительно оси вентилятора, а также во влажных помещениях и на улице без дополнительной защиты (при подсоединении воздуховодов к вентилятору с обеих сторон).

**Сертификаты:** Сертификаты соответствия РФ и Украины.

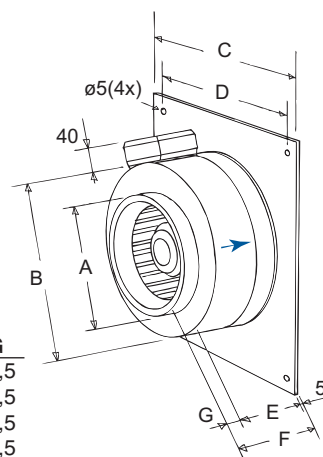
| K/KV                                           |               | 250 M      | 250 L      | 315 M       | 315 L       |
|------------------------------------------------|---------------|------------|------------|-------------|-------------|
| Напряжение/Частота                             | В/50Гц        | 230        | 230        | 230         | 230         |
| Фазность                                       | ~             | 1          | 1          | 1           | 1           |
| Потребляемая мощность                          | Вт            | 103        | 157        | 202         | 318         |
| Ток                                            | А             | 0,45       | 0,70       | 0,89        | 1,39        |
| Макс. расход воздуха                           | м³/с (м³/ч)   | 0,22 (778) | 0,27 (961) | 0,35 (1249) | 0,48 (1728) |
| Частота вращения                               | мин⁻¹         | 2579       | 2641       | 2578        | 2318        |
| Макс. температура перемещаемого воздуха        | °С            | 70         | 70         | 63          | 57          |
| " при регулировании                            | °С            | 70         | 70         | 63          | 52          |
| Уровень звукового давления на расст. 3м *дБ(А) |               | 49         | 49         | 47          | 50          |
| Вес                                            | кг            | 4          | 5          | 7           | 9           |
| Класс изоляции двигателя                       |               | B          | F          | F           | F           |
| Класс защиты двигателя                         |               | IP 44      | IP 44      | IP 44       | IP 44       |
| Емкость конденсатора                           | мкФ           | 3          | 4          | 5           | 7           |
| Тип термозащиты                                |               | встроенная | встроенная | встроенная  | встроенная  |
| Регулятор скорости, 5-ступенч.                 | Трансформатор | RE 1,5     | RE 1,5     | RE 1,5      | RE 1,5      |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость         | Трансформатор | REU 1,5    | REU 1,5    | REU 1,5     | REU 1,5     |
| Регулятор скорости, бесшаговый                 | Тиристор      | REE 1      | REE 1      | REE 2       | REE 2       |
| Схема подключения, стр. 11-17                  |               | 2          | 2          | 2           | 2           |

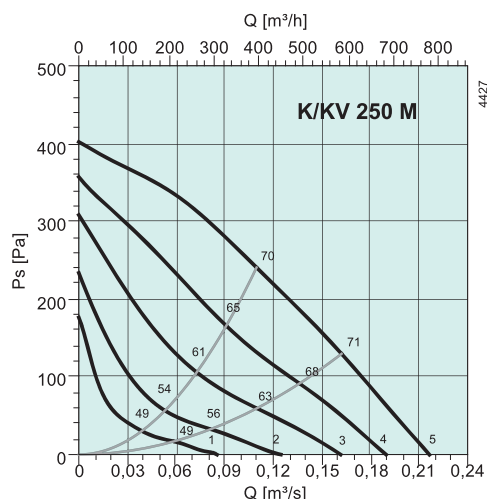
\* В соответствии с эквивалентной площадью поглощения 20 м² Сэбин



|         | A   | B   | C  | D  | E   | F   | X |
|---------|-----|-----|----|----|-----|-----|---|
| K 250 M | 250 | 336 | 30 | 27 | 177 | 184 |   |
| K 250 L | 250 | 336 | 30 | 27 | 202 | 184 |   |
| K 315 M | 315 | 408 | 32 | 27 | 220 | 222 |   |
| K 315 L | 315 | 408 | 38 | 27 | 225 | 222 |   |

|          | A   | B   | C   | D   | E   | F     | G    |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|
| KV 250 M | 249 | 336 | 425 | 394 | 135 | 170,5 | 30,5 |
| KV 250 L | 249 | 336 | 425 | 394 | 159 | 194,5 | 30,5 |
| KV 315 M | 314 | 408 | 489 | 458 | 145 | 182,5 | 32,5 |
| KV 315 L | 314 | 408 | 489 | 458 | 145 | 187,5 | 37,5 |





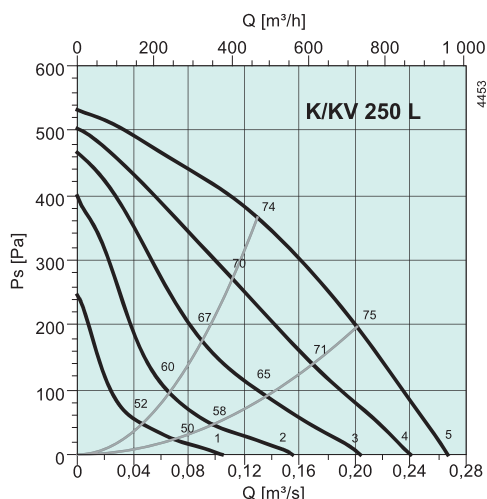
**K/KV 250 M**

| Октавные полосы частот, Гц |             |       |      |    |     |     |     |    |    |    |    |
|----------------------------|-------------|-------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|                            |             | Гц    | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L <sub>WA</sub>            | Канал       | дБ(А) | 70   | 45 | 59  | 61  | 65  | 62 | 60 | 62 | 53 |
| L <sub>WA</sub>            | К окружению | дБ(А) | 56   | 18 | 31  | 31  | 48  | 44 | 51 | 52 | 39 |

**C LDC 250-900**

|                 |       |       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L <sub>WA</sub> | Канал | дБ(А) | 59 | 42 | 55 | 53 | 45 | 36 | 37 | 52 | 45 |
|-----------------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: q<sub>v</sub> = 0,11 м<sup>3</sup>/с, P<sub>c</sub> = 241 Па



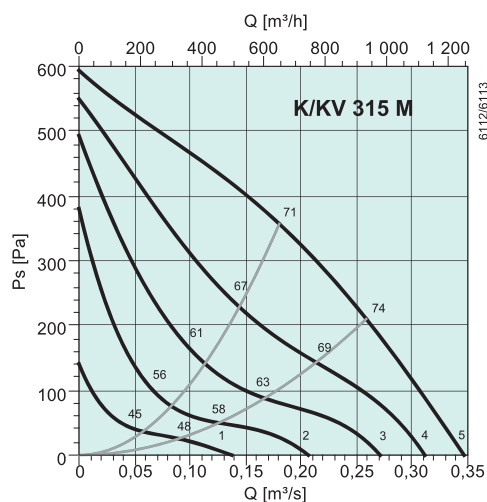
**K/KV 250 L**

|                 |             | Октавные полосы частот, Гц |      |    |     |     |     |    |    |    |    |
|-----------------|-------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|                 |             | Гц                         | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L <sub>WA</sub> | Канал       | дБ(А)                      | 74   | 59 | 66  | 67  | 68  | 67 | 62 | 55 | 46 |
| L <sub>WA</sub> | К окружению | дБ(А)                      | 56   | 34 | 33  | 45  | 52  | 47 | 50 | 46 | 33 |

**C LDC 250-900**

|                 |       |       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L <sub>WA</sub> | Канал | дБ(А) | 65 | 56 | 62 | 59 | 48 | 41 | 39 | 45 | 38 |
|-----------------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний:  $q_v = 0,13 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 366 \text{ Па}$



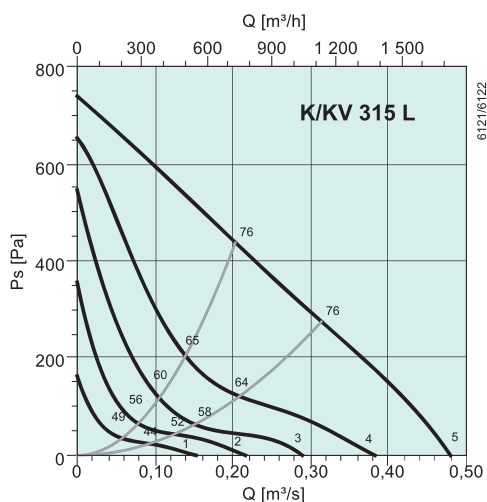
**K/KV 315 M**

|                 |             | Октавные полосы частот, Гц |      |    |     |     |     |    |    |    |    |
|-----------------|-------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|                 |             | Гц                         | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L <sub>WA</sub> | Канал       | дБ(А)                      | 71   | 37 | 52  | 61  | 67  | 66 | 62 | 58 | 55 |
| L <sub>WA</sub> | К окружению | дБ(А)                      | 54   | 22 | 28  | 39  | 48  | 45 | 47 | 43 | 50 |

**C LDC 315-900**

|                 |       |       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L <sub>WA</sub> | Канал | дБ(А) | 59 | 36 | 49 | 54 | 51 | 44 | 50 | 52 | 48 |
|-----------------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний:  $q_v = 0,18 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 357 \text{ Па}$



**K/KV 315 L**

|                 |             | Октавные полосы частот, Гц |      |    |     |     |     |    |    |    |    |
|-----------------|-------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|                 |             | Гц                         | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L <sub>WA</sub> | Канал       | дБ(А)                      | 76   | 55 | 67  | 70  | 71  | 68 | 66 | 63 | 58 |
| L <sub>WA</sub> | К окружению | дБ(А)                      | 57   | 24 | 37  | 45  | 52  | 49 | 50 | 46 | 46 |

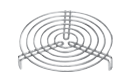
**C LDC 315-900**

|                 |       |       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L <sub>WA</sub> | Канал | дБ(А) | 68 | 54 | 64 | 63 | 55 | 46 | 54 | 57 | 51 |
|-----------------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний:  $q_v = 0,20 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 438 \text{ Па}$



FK с. 466



SG с. 466



VK с. 467



IKG с. 467



RSK с. 449



LDC с. 453



FFR с. 447



CB с. 435



RE с. 421



REU с. 421



REE с. 422

**KD 200-315**

**Рекомендации по применению:** Приточно-вытяжные системы вентиляции, когда необходимо перемещать большие объемы воздуха с относительно высоким статическим давлением и низким уровнем шума.

**Конструкция:** Компактный корпус KD из оцинкованной листовой стали. На корпусе имеются монтажные скобы для удобного монтажа.

**Двигатель:** Применяются двигатели с внешним ротором, снабженные встроенными термоконтактами с электрическим перезапуском для защиты от перегрева.

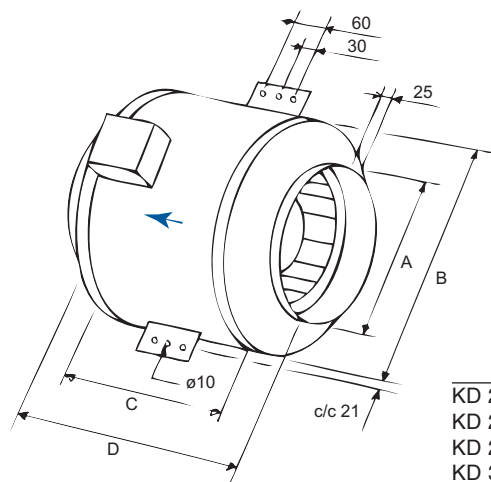
**Регулирование скорости:** осуществляется с помощью бесступенчатого тиристора или 5-ти ступенчатого трансформатора.

**Монтаж:** Вентиляторы KD устанавливаются в воздухопроводах круглого сечения. Монтаж осуществляется под любым углом относительно оси вентилятора, хомуты FK упрощают монтаж и демонтаж, а также предотвращают передачу вибрации на воздухопроводы.

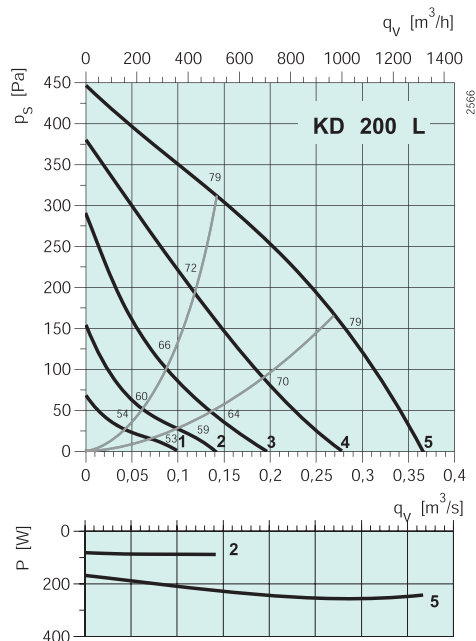
**Сертификаты:** Сертификаты соответствия РФ и Украины.

| KD                                       |               | 200 L1      | 250 M1      | 250 L1      | 315 L1      |
|------------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Напряжение/Частота                       | В/50Гц        | 230         | 230         | 230         | 230         |
| Фазность                                 | ~             | 1           | 1           | 1           | 1           |
| Потребляемая мощность                    | Вт            | 257         | 254         | 369         | 372         |
| Ток                                      | А             | 1,14        | 1,13        | 1,61        | 1,62        |
| Макс. расход воздуха                     | м³/с (м³/ч)   | 0,37 (1325) | 0,40 (1425) | 0,55 (1985) | 0,59 (2135) |
| Частота вращения                         | мин⁻¹         | 2562        | 2572        | 2604        | 2595        |
| Макс. температура перемещаемого воздуха  | °C            | 55          | 55          | 70          | 70          |
| “ при регулировании                      | °C            | 46          | 45          | 70          | 70          |
| Уровень звукового давления на расст. 3 м | *дБ(А)        | 53          | 54          | 55          | 54          |
| Вес                                      | кг            | 7           | 7           | 10          | 9           |
| Класс изоляции двигателя                 |               | F           | F           | F           | F           |
| Класс защиты двигателя                   |               | IP 44       | IP 44       | IP 44       | IP 44       |
| Емкость конденсатора                     | мкФ           | 6           | 6           | 10          | 10          |
| Тип термозащиты                          |               | встроенная  | встроенная  | встроенная  | встроенная  |
| Регулятор скорости, 5-ступенч.           | Трансформатор | RE 1,5      | RE 1,5      | RE 3        | RE 3        |
| Регулятор 5-ст., высок./низк.скорость    | Трансформатор | REU 1,5     | REU 1,5     | REU 3       | REU 3       |
| Регулятор скорости, бесшаговый           | Тиристор      | REE 2       | REE 2       | REE 2       | REE 2       |
| Схема подключения, стр. 11-17            |               | 2           | 2           | 2           | 2           |

\* В соответствии с эквивалентной площадью поглощения 20 м<sup>2</sup> Сэбин



|          | A   | B   | C   | D   |
|----------|-----|-----|-----|-----|
| KD 200 L | 200 | 315 | 180 | 370 |
| KD 250 M | 250 | 315 | 180 | 310 |
| KD 250 L | 250 | 355 | 205 | 385 |
| KD 315 L | 315 | 355 | 205 | 305 |



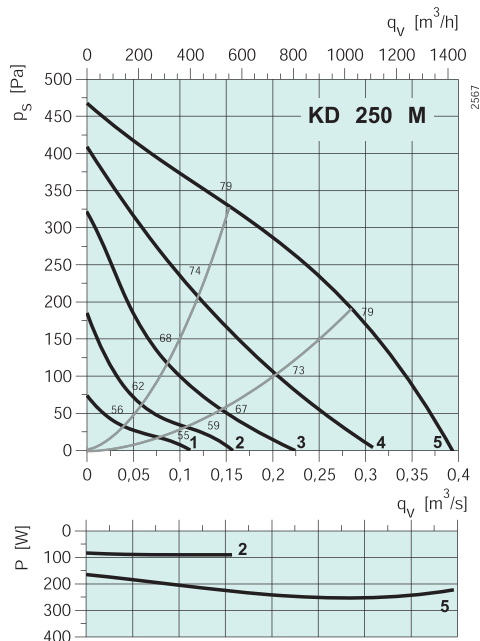
**KD 200L**

|                 |             | Октавные полосы частот, Гц |      |    |     |     |     |    |    |       |
|-----------------|-------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|-------|
|                 |             | Гц                         | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k 8k |
| L <sub>WA</sub> | К входу     | дБ(А)                      | 79   | 60 | 70  | 72  | 76  | 70 | 64 | 63 57 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу    | дБ(А)                      | 84   | 55 | 70  | 76  | 76  | 75 | 78 | 75 73 |
| L <sub>WA</sub> | К окружению | дБ(А)                      | 60   | 26 | 26  | 45  | 55  | 56 | 53 | 48 38 |

**C LDC 200-900**

|                 |          |       |    |    |    |    |    |    |    |       |
|-----------------|----------|-------|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| L <sub>WA</sub> | К входу  | дБ(А) | 69 | 58 | 66 | 64 | 52 | 38 | 30 | 50 47 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу | дБ(А) | 72 | 53 | 66 | 68 | 52 | 43 | 44 | 62 63 |

Условия испытаний:  $q_v = 0,2 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 256 \text{ Па}$



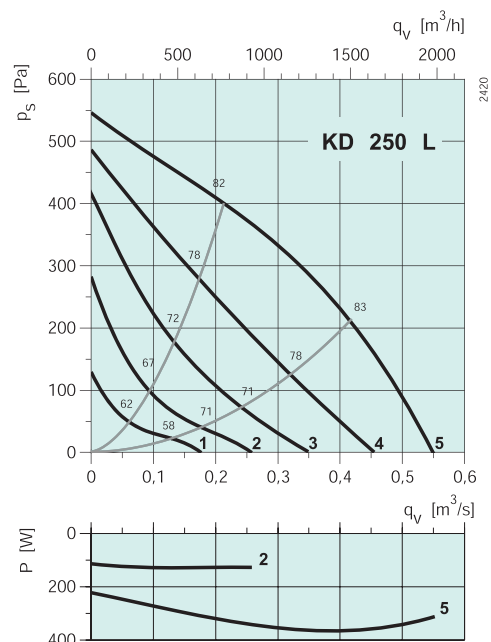
**KD 250 M**

|                 |             | Октавные полосы частот, Гц |      |    |     |     |     |    |    |       |
|-----------------|-------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|-------|
|                 |             | Гц                         | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k 8k |
| L <sub>WA</sub> | К входу     | дБ(А)                      | 79   | 55 | 67  | 70  | 76  | 72 | 66 | 65 61 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу    | дБ(А)                      | 79   | 55 | 70  | 72  | 74  | 72 | 71 | 65 58 |
| L <sub>WA</sub> | К окружению | дБ(А)                      | 61   | 22 | 27  | 42  | 56  | 56 | 53 | 50 43 |

**C LDC 250-900**

|                 |          |       |    |    |    |    |    |    |    |       |
|-----------------|----------|-------|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| L <sub>WA</sub> | К входу  | дБ(А) | 67 | 52 | 63 | 62 | 56 | 46 | 43 | 55 53 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу | дБ(А) | 69 | 52 | 66 | 64 | 54 | 46 | 48 | 55 50 |

Условия испытаний:  $q_v = 0,23 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 261 \text{ Па}$



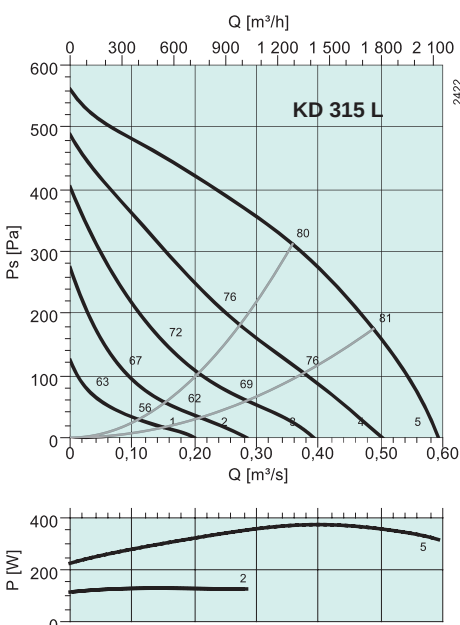
**KD 250 L**

|                 |             | Октавные полосы частот, Гц |     |    |     |     |     |    |    |    |    |
|-----------------|-------------|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|                 |             | Hz                         | Tot | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L <sub>WA</sub> | К входу     | дБ(А)                      | 82  | 55 | 73  | 76  | 78  | 74 | 71 | 71 | 64 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу    | дБ(А)                      | 82  | 57 | 71  | 72  | 76  | 73 | 76 | 70 | 63 |
| L <sub>WA</sub> | К окружению | дБ(А)                      | 62  | 28 | 34  | 43  | 61  | 49 | 47 | 50 | 37 |

**C LDC 250-900**

|                 |          |       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------|----------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L <sub>WA</sub> | К входу  | дБ(А) | 72 | 52 | 69 | 68 | 58 | 48 | 48 | 61 | 56 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу | дБ(А) | 70 | 54 | 67 | 64 | 56 | 47 | 53 | 60 | 55 |

Условия испытаний:  $q_v = 0,34 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 296 \text{ Па}$



**KD 315 L**

|                 |             | Октавные полосы частот, Гц |     |    |     |     |     |    |    |    |    |
|-----------------|-------------|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|                 |             | Hz                         | Tot | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L <sub>WA</sub> | К входу     | дБ(А)                      | 80  | 58 | 69  | 71  | 75  | 75 | 71 | 69 | 67 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу    | дБ(А)                      | 81  | 54 | 68  | 70  | 73  | 75 | 76 | 71 | 65 |
| L <sub>WA</sub> | К окружению | дБ(А)                      | 61  | 32 | 36  | 44  | 60  | 50 | 47 | 48 | 40 |

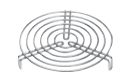
**C LDC 315-900**

|                 |          |       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------|----------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L <sub>WA</sub> | К входу  | дБ(А) | 71 | 57 | 66 | 64 | 59 | 52 | 59 | 63 | 60 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу | дБ(А) | 72 | 53 | 65 | 63 | 57 | 53 | 64 | 65 | 58 |

Условия испытаний:  $q_v = 0,36 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 312 \text{ Па}$



FK c. 466



SG c. 466



VK c. 467



IGK c. 467



RSK c. 449



LDC c. 453



FFR c. 447



CB c. 435



RE c. 421



REU c. 421



REE c. 422

# Вентиляторы для круглых каналов

## KD 315-355



KD 315 XL, KD 355 M

KD 315 M, KD 355 S

**Рекомендации по применению:** Приточно-вытяжные системы, когда необходимо перемещать большие объемы воздуха с относительно высоким статическим давлением и низким уровнем шума.

**Конструкция:** Компактный корпус KD из оцинкованной листовой стали. На корпусе имеются монтажные скобы для удобного монтажа.

**Двигатель:** Применяются двигатели с внешним ротором и новым типом диагональных лопастей, что позволяет уменьшить габариты вентиляторов. Двигатели снабжены встроенными термоконтактами с электрическим перезапуском для защиты от перегрева. Модель KD 315XL снабжена встроенными термоконтактами с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

**Регулирование скорости:** осуществляется с помощью бесступенчатого тиристора или 5-ти ступенчатого трансформатора.

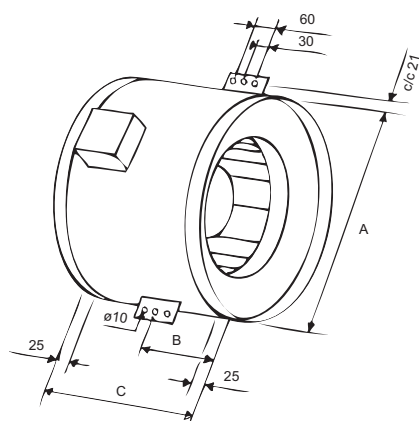
**Монтаж:** Вентиляторы KD устанавливаются в воздуховодах круглого сечения. Монтаж осуществляется под любым углом относительно оси вентилятора, хомуты FK упрощают монтаж и демонтаж, а также предотвращают передачу вибрации на воздуховоды.

**Сертификаты:** Сертификаты соответствия РФ и Украины.

| KD                                              |               | 315 M1      | 355 S1      | 315 XL1         | 355 M1             |
|-------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-----------------|--------------------|
| Напряжение/Частота                              | В/50Гц        | 230         | 230         | 230             | 230                |
| Фазность                                        | ~             | 1           | 1           | 1               | 1                  |
| Потребляемая мощность                           | Вт            | 252         | 371         | 276             | 275                |
| Ток                                             | А             | 1,12        | 1,61        | 1,29            | 1,30               |
| Макс. расход воздуха                            | м³/с (м³/ч)   | 0,39 (1415) | 0,60 (2152) | 0,77 (2765)     | 0,85 (3056)        |
| Частота вращения                                | мин⁻¹         | 2573        | 2597        | 1375            | 1375               |
| Макс. температура перемещаемого воздуха         | °C            | 55          | 70          | 70              | 70                 |
| " при регулировании                             | °C            | 46          | 70          | 70              | 70                 |
| Уровень звукового давления на расст. 3 м *дБ(А) |               | 59          | 54          | 52              | 50                 |
| Вес                                             | кг            | 7           | 9           | 16              | 15                 |
| Класс изоляции двигателя                        |               | F           | F           | B               | F                  |
| Класс защиты двигателя                          |               | IP 44       | IP 44       | IP 54           | IP 54              |
| Емкость конденсатора                            | мкФ           | 6           | 10          | 6               | 6                  |
| Тип термозащиты                                 |               | Встроенная  | Встроенная  | S-ET 10         | S-ET 10            |
| Регулятор скорости, 5-ступенч.                  | Трансформатор | RE 1,5      | RE 3        | RTRE 3          | RE 1,5 или RTRE1,5 |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость          | Трансформатор | REU 1,5     | REU 3       | REU + S-ET 10   | REU 1,5+S-ET 10    |
| Регулятор скорости, бесшаговый                  | Тиристор      | REE 2       | REE 2       | REE 2 + S-ET 10 | REE 2+S-ET 10      |
| Схема подключения, стр. 11-17                   |               | 2           | 2           | 6               | 6                  |

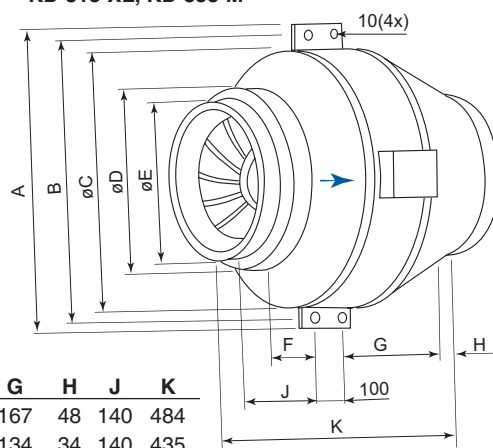
\* В соответствии с эквивалентной площадью поглощения 20 м² Сэбин

KD 315 M, KD 355 S

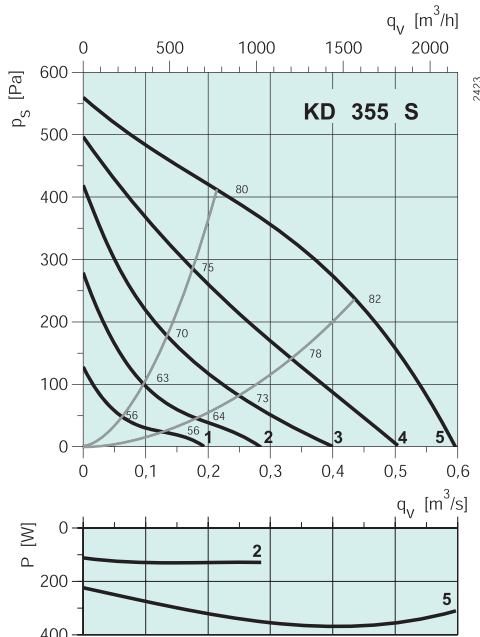
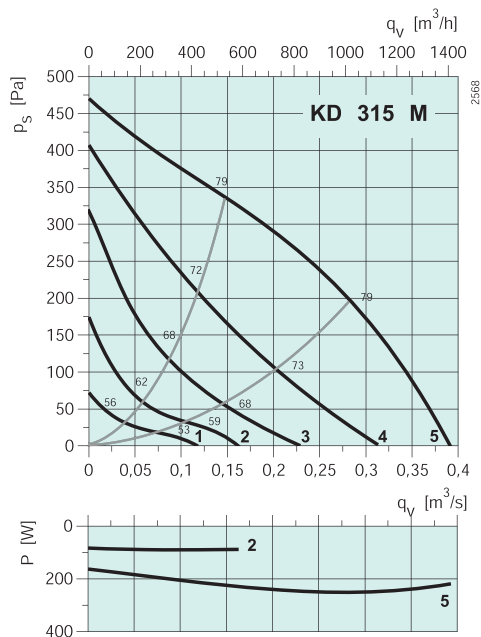


|          | A   | B     | C   |
|----------|-----|-------|-----|
| KD 315 M | 315 | 90    | 180 |
| KD 355 S | 355 | 102,5 | 205 |

KD 315 XL, KD 355 M

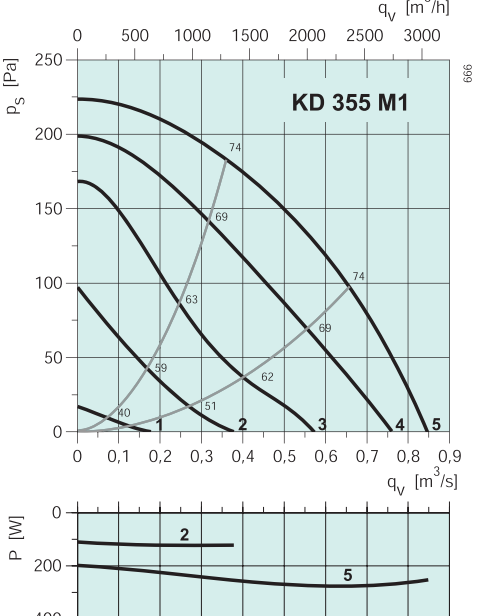
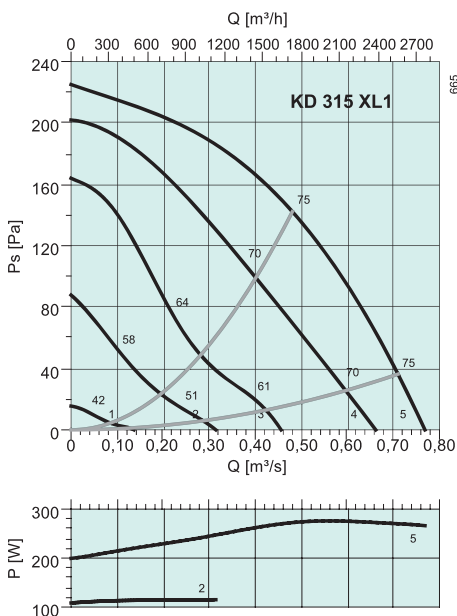


|           | A   | B   | C   | D   | E   | F  | G   | H  | J   | K   |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|
| KD 315 XL | 540 | 518 | 455 | 355 | 315 | 75 | 167 | 48 | 140 | 484 |
| KD 355 M  | 540 | 518 | 455 | 355 | 315 | 75 | 134 | 34 | 140 | 435 |



**KD 315 M**

**KD 355 S**



**KD 315 XL1**

**KD 355 M1**



# Вентиляторы для круглых каналов

## KD 355 XL-400M



**Рекомендации по применению:** Приточно-вытяжные системы, когда необходимо перемещать большие объемы воздуха с относительно высоким статическим давлением и низким уровнем шума.

**Конструкция:** Компактный корпус KD из оцинкованной листовой стали. На корпусе имеются монтажные скобы для удобного монтажа.

**Двигатель:** Применяются двигатели с внешним ротором и новым типом диагональных лопастей, что позволяет уменьшить габариты вентиляторов. Двигатели снабжены встроенными термоконтактами с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

**Регулирование скорости:** осуществляется с помощью бесступенчатого тиристора или 5-ти ступенчатого трансформатора.

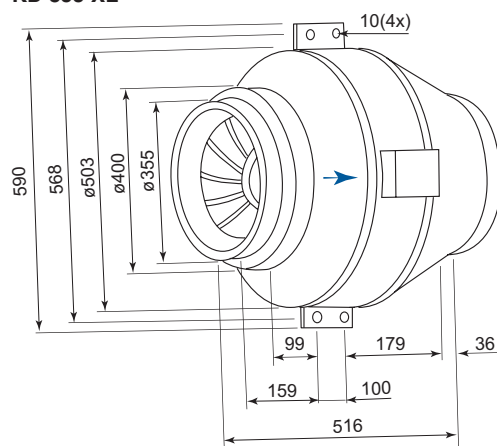
**Монтаж:** Вентиляторы KD устанавливаются в воздуховодах круглого сечения. Монтаж осуществляется под любым углом относительно оси вентилятора, хомуты FK упрощают монтаж и демонтаж, а также предотвращают передачу вибрации на воздуховоды.

**Сертификаты:** Сертификаты соответствия РФ и Украины.

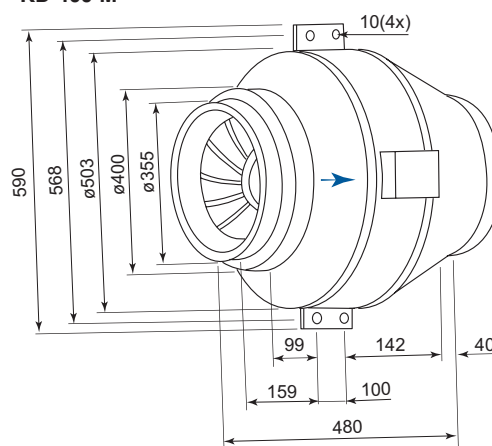
| KD                                              |               | 355 XL1         | 355 XL3     | 400 M1          | 400 M3      |
|-------------------------------------------------|---------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| Напряжение/Частота                              | В/50Гц        | 230             | 400         | 230             | 400         |
| Фазность                                        | ~             | 1               | 3           | 1               | 3           |
| Потребляемая мощность                           | Вт            | 431             | 451         | 432             | 456         |
| Ток                                             | А             | 1,90            | 0,96        | 1,90            | 0,95        |
| Макс. расход воздуха                            | м³/с (м³/ч)   | 1,09 (3920)     | 1,16 (4158) | 1,16 (4169)     | 1,22 (4392) |
| Частота вращения                                | мин⁻¹         | 1309            | 1399        | 1307            | 1397        |
| Макс. температура перемещаемого воздуха         | °C            | 70              | 70          | 70              | 70          |
| " при регулировании                             | °C            | 70              | 70          | 70              | 70          |
| Уровень звукового давления на расст. 3 м *дБ(А) |               | 56              | 58          | 53              | 57          |
| Вес                                             | кг            | 21              | 19          | 21              | 19          |
| Класс изоляции двигателя                        |               | F               | F           | F               | F           |
| Класс защиты двигателя                          |               | IP 54           | IP 54       | IP 54           | IP 54       |
| Емкость конденсатора                            | мкФ           | 10              | -           | 10              | -           |
| Тип термозащиты                                 |               | S-ET 10         | STDT 16     | S-ET 10         | STDT 16     |
| Регулятор скорости, 5-ступенч.                  | Трансформатор | RTRE 3          | RTRD 2      | RTRE 3          | RTRD 2      |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость          | Трансформатор | REU 3 + S-ET 10 | RTRDU 2     | REU 3 + S-ET 10 | RTRDU 2     |
| Регулятор скорости, бесшаговый                  | Тиристор      | REE 4 + S-ET 10 | -           | REE 4 + S-ET 10 | -           |
| Схема подключения, стр. 11-17                   |               | 6               | 8           | 6               | 8           |

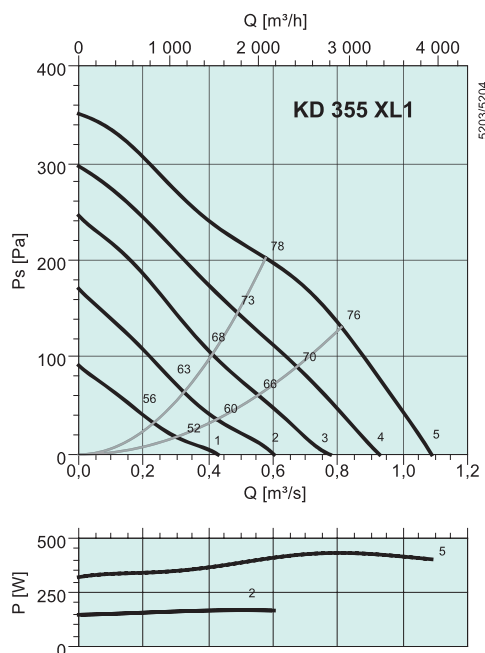
\* В соответствии с эквивалентной площадью поглощения 20 м² Сэбин

KD 355 XL



KD 400 M





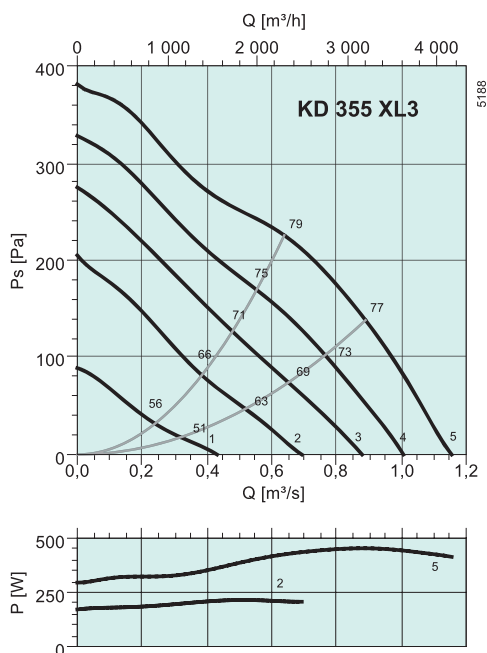
**KD 355 XL1**

|                 |             | Октавные полосы частот, Гц |      |    |     |     |     |    |    |    |    |
|-----------------|-------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|                 |             | Гц                         | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L <sub>WA</sub> | К входу     | дБ(А)                      | 78   | 55 | 75  | 72  | 69  | 66 | 62 | 61 | 56 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу    | дБ(А)                      | 78   | 50 | 75  | 70  | 70  | 68 | 65 | 64 | 59 |
| L <sub>WA</sub> | К окружению | дБ(А)                      | 63   | 26 | 48  | 60  | 59  | 53 | 47 | 47 | 42 |

**C LDC 355-900**

|                 |          |       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------|----------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L <sub>WA</sub> | К входу  | дБ(А) | 70 | 52 | 69 | 59 | 51 | 56 | 56 | 54 | 49 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу | дБ(А) | 70 | 47 | 69 | 57 | 52 | 58 | 59 | 57 | 52 |

Условия испытаний: q<sub>v</sub> = 0,58 м³/с, P<sub>с</sub> = 202 Па



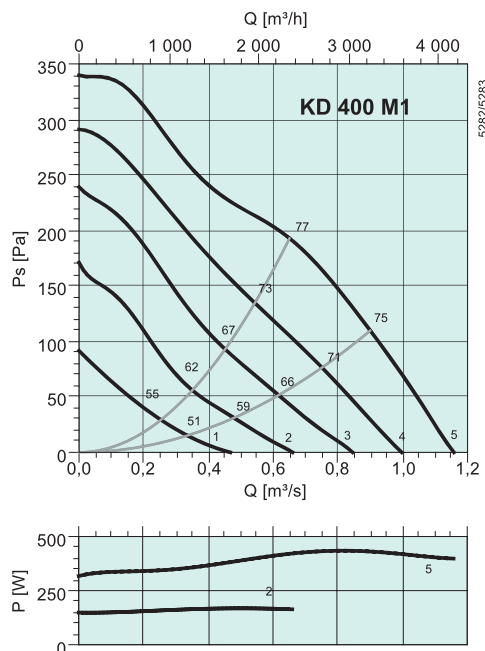
**KD 355 XL3**

|                 |             | Октавные полосы частот, Гц |      |    |     |     |     |    |    |    |    |
|-----------------|-------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|                 |             | Гц                         | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L <sub>WA</sub> | К входу     | дБ(А)                      | 79   | 55 | 77  | 73  | 71  | 67 | 63 | 63 | 57 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу    | дБ(А)                      | 79   | 50 | 76  | 71  | 72  | 70 | 66 | 66 | 61 |
| L <sub>WA</sub> | К окружению | дБ(А)                      | 65   | 29 | 52  | 60  | 60  | 57 | 51 | 51 | 42 |

**C LDC 355-900**

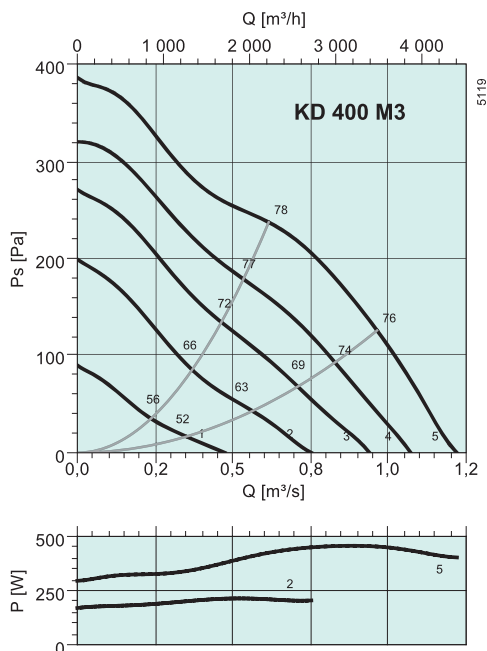
|                 |          |       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------|----------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L <sub>WA</sub> | К входу  | дБ(А) | 72 | 52 | 71 | 60 | 53 | 57 | 57 | 56 | 50 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу | дБ(А) | 71 | 47 | 70 | 58 | 54 | 60 | 60 | 59 | 54 |

Условия испытаний: q<sub>v</sub> = 0,64 м<sup>3</sup>/с, P<sub>s</sub> = 226 Па



**KD 400 M1**

|                                                                        |             | Октавные полосы частот, Гц |      |    |     |     |     |    |    |    |    |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|                                                                        |             | Гц                         | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L <sub>WA</sub>                                                        | К входу     | дБ(А)                      | 77   | 52 | 73  | 71  | 69  | 64 | 61 | 60 | 54 |
| L <sub>WA</sub>                                                        | К выходу    | дБ(А)                      | 77   | 48 | 73  | 70  | 71  | 68 | 65 | 64 | 59 |
| L <sub>WA</sub>                                                        | К окружению | дБ(А)                      | 60   | 27 | 45  | 56  | 57  | 51 | 46 | 46 | 39 |
| <b>C LDC 400-900</b>                                                   |             |                            |      |    |     |     |     |    |    |    |    |
| L <sub>WA</sub>                                                        | К входу     | дБ(А)                      | 70   | 49 | 68  | 61  | 56  | 57 | 56 | 54 | 47 |
| L <sub>WA</sub>                                                        | К выходу    | дБ(А)                      | 70   | 45 | 68  | 60  | 58  | 61 | 60 | 58 | 52 |
| Условия испытаний: q <sub>v</sub> = 0,65 м³/с, P <sub>s</sub> = 193 Па |             |                            |      |    |     |     |     |    |    |    |    |



**KD 400 M3**

|                                                                        |             | Октавные полосы частот, Гц |      |    |     |     |     |    |    |    |    |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|                                                                        |             | Гц                         | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L <sub>WA</sub>                                                        | К входу     | дБ(А)                      | 78   | 54 | 76  | 72  | 70  | 67 | 63 | 62 | 57 |
| L <sub>WA</sub>                                                        | К выходу    | дБ(А)                      | 79   | 51 | 74  | 71  | 72  | 71 | 67 | 65 | 61 |
| L <sub>WA</sub>                                                        | К окружению | дБ(А)                      | 64   | 24 | 47  | 60  | 59  | 56 | 49 | 49 | 44 |
| C LDC 400-900                                                          |             |                            |      |    |     |     |     |    |    |    |    |
| L <sub>WA</sub>                                                        | К входу     | дБ(А)                      | 72   | 51 | 71  | 62  | 57  | 60 | 58 | 56 | 50 |
| L <sub>WA</sub>                                                        | К выходу    | дБ(А)                      | 72   | 48 | 69  | 61  | 59  | 64 | 62 | 59 | 54 |
| Условия испытаний: q <sub>v</sub> = 0,62 м³/с, P <sub>с</sub> = 237 Па |             |                            |      |    |     |     |     |    |    |    |    |



# Вентиляторы для круглых каналов

## KD 400 XL-450 M3



**Рекомендации по применению:** Приточно-вытяжные системы, когда необходимо перемещать большие объемы воздуха с относительно высоким статическим давлением и низким уровнем шума.

**Конструкция:** Компактный корпус KD из оцинкованной листовой стали. На корпусе имеются монтажные скобы для удобного монтажа.

**Двигатель:** Применяются двигатели с внешним ротором и новым типом диагональных лопастей, что позволяет уменьшить габариты вентиляторов. Двигатели снабжены встроенными термоконтактами с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

**Регулирование скорости:** осуществляется с помощью бесступенчатого тиристора или 5-ти ступенчатого трансформатора.

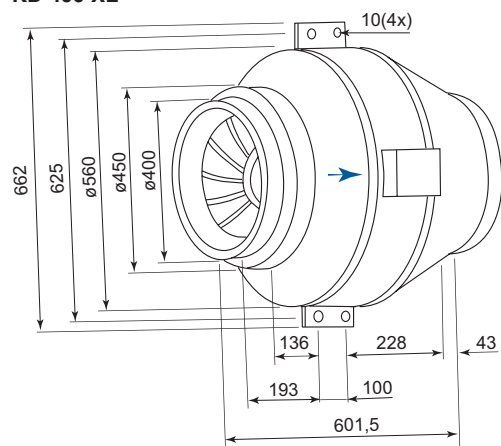
**Монтаж:** Вентиляторы KD устанавливаются в воздуховодах круглого сечения. Монтаж осуществляется под любым углом относительно оси вентилятора, хомуты FK упрощают монтаж и демонтаж, а также предотвращают передачу вибрации на воздуховоды.

**Сертификаты:** Сертификаты соответствия РФ и Украины.

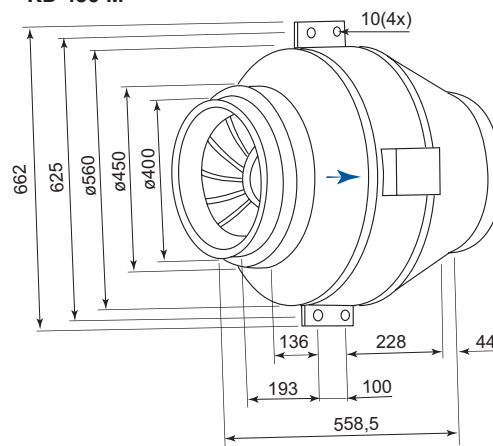
| KD                                              |               | 400 XL1         | 400 XL3     | 450 M1          | 450 M3      |
|-------------------------------------------------|---------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| Напряжение/Частота                              | B/50Гц        | 230             | 400         | 230             | 400         |
| Фазность                                        | ~             | 1               | 3           | 1               | 3           |
| Потребляемая мощность                           | Вт            | 855             | 792         | 857             | 778         |
| Ток                                             | A             | 4,24            | 1,53        | 4,21            | 1,53        |
| Макс. расход воздуха                            | м³/с (м³/ч)   | 1,62 (5839)     | 1,65 (5936) | 1,60 (5774)     | 1,64 (5915) |
| Частота вращения                                | мин⁻¹         | 1298            | 1304        | 1308            | 1307        |
| Макс. температура перемещаемого воздуха         | °C            | 65              | 67          | 65              | 70          |
| “ при регулировании                             | °C            | 65              | 67          | 65              | 70          |
| Уровень звукового давления на расст. 3 м *дБ(A) |               | 64              | 61          | 61              | 63          |
| Вес                                             | кг            | 32              | 29          | 31              | 29          |
| Класс изоляции двигателя                        |               | F               | F           | F               | F           |
| Класс защиты двигателя                          |               | IP 54           | IP 54       | IP 54           | IP 54       |
| Емкость конденсатора                            | мкФ           | 16              | -           | 16              | -           |
| Тип термозащиты                                 |               | S-ET 10         | STDТ 16     | S-ET 10         | STDТ 16     |
| Регулятор скорости, 5-ступенч.                  | Трансформатор | RTRE 5          | RTRD 2      | RTRE 5          | RTRD 2      |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость          | Трансформатор | REU 5 + S-ET 10 | RTRDU 2     | REU 5 + S-ET 10 | RTRDU 2     |
| Регулятор скорости, бесшаговый                  | Тиристор      | -               | -           | -               | -           |
| Схема подключения, стр. 11-17                   |               | 6               | 8           | 6               | 8           |

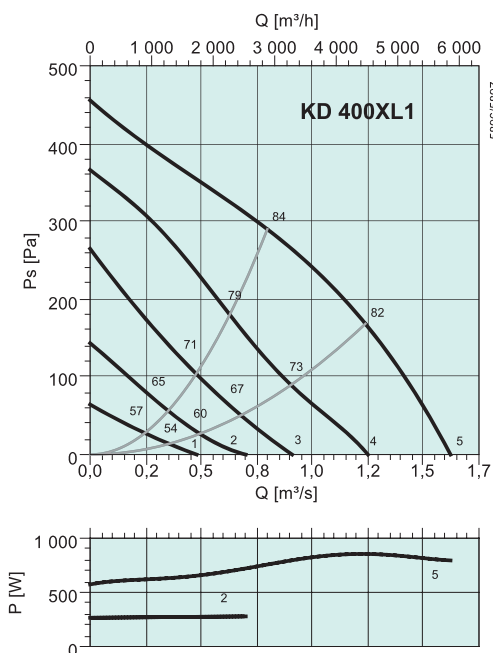
\* В соответствии с эквивалентной площадью поглощения 20 м² Сэбин

KD 400 XL



KD 450 M





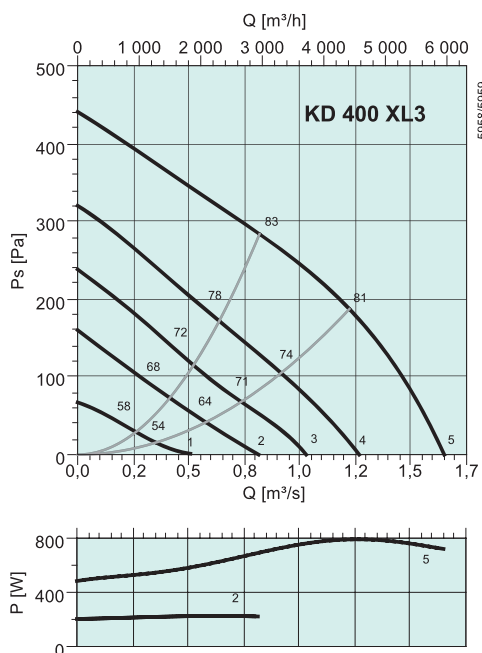
**KD 400 XL1**

|                 |             | Октавные полосы частот, Гц |      |    |     |     |     |    |    |    |    |
|-----------------|-------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|                 |             | Гц                         | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L <sub>WA</sub> | К входу     | дБ(А)                      | 84   | 55 | 79  | 78  | 78  | 71 | 68 | 66 | 58 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу    | дБ(А)                      | 85   | 55 | 79  | 80  | 79  | 75 | 71 | 69 | 61 |
| L <sub>WA</sub> | К окружению | дБ(А)                      | 68   | 11 | 53  | 60  | 66  | 58 | 54 | 51 | 41 |

**C LDC 400-900**

|                 |          |       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------|----------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L <sub>WA</sub> | К входу  | дБ(А) | 76 | 52 | 74 | 68 | 65 | 64 | 63 | 60 | 51 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу | дБ(А) | 77 | 52 | 74 | 70 | 66 | 68 | 66 | 63 | 54 |

Условия испытаний: q<sub>v</sub> = 0,80 м³/с, P<sub>с</sub> = 290 Па



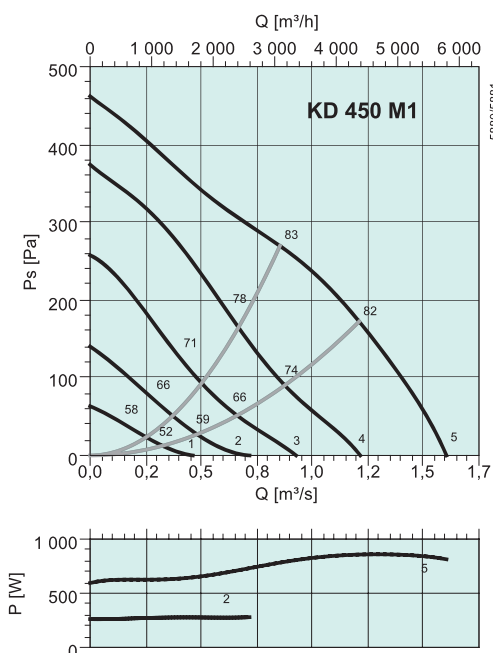
**KD 400 XL3**

|                 |             | Октавные полосы частот, Гц |      |    |     |     |     |    |    |    |    |
|-----------------|-------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|                 |             | Гц                         | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L <sub>WA</sub> | К входу     | дБ(А)                      | 83   | 53 | 78  | 77  | 77  | 71 | 68 | 66 | 58 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу    | дБ(А)                      | 85   | 55 | 78  | 79  | 79  | 75 | 72 | 70 | 60 |
| L <sub>WA</sub> | К окружению | дБ(А)                      | 68   | 18 | 44  | 61  | 65  | 61 | 53 | 51 | 42 |

**C LDC 400-900**

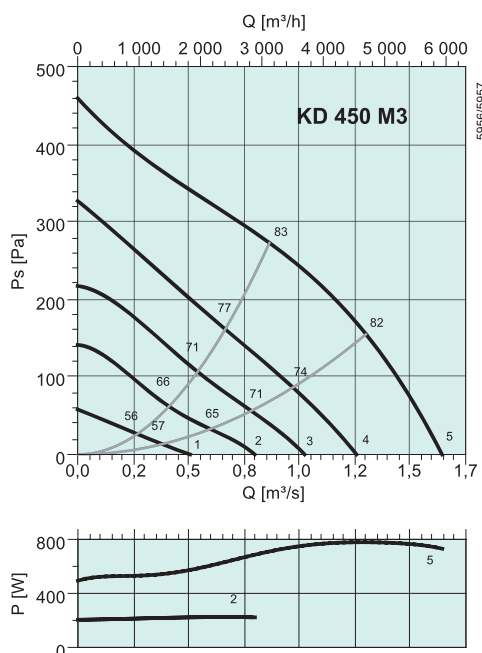
|                 |          |       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------|----------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L <sub>WA</sub> | К входу  | дБ(А) | 75 | 50 | 73 | 67 | 64 | 64 | 63 | 60 | 51 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу | дБ(А) | 77 | 52 | 73 | 69 | 66 | 68 | 67 | 64 | 53 |

Условия испытаний: q<sub>v</sub> = 0,82 м³/с, P<sub>s</sub> = 283 Па



**KD 450 M1**

| Октавные полосы частот, Гц                                             |             |       |      |    |     |     |     |    |    |    |    |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|                                                                        |             | Гц    | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L <sub>WA</sub>                                                        | К входу     | дБ(А) | 83   | 57 | 78  | 79  | 77  | 69 | 68 | 65 | 58 |
| L <sub>WA</sub>                                                        | К выходу    | дБ(А) | 83   | 52 | 75  | 76  | 79  | 75 | 70 | 66 | 61 |
| L <sub>WA</sub>                                                        | К окружению | дБ(А) | 68   | 25 | 47  | 67  | 61  | 56 | 55 | 50 | 43 |
| Условия испытаний: q <sub>v</sub> = 1,12 м³/с, P <sub>с</sub> = 234 Па |             |       |      |    |     |     |     |    |    |    |    |

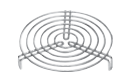


**KD 450 M3**

| Октавные полосы частот, Гц |             |       |                                                     |    |     |     |     |    |    |    |    |
|----------------------------|-------------|-------|-----------------------------------------------------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|                            |             | Гц    | Общ.                                                | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L <sub>WA</sub>            | К входу     | дБ(А) | 83                                                  | 53 | 78  | 78  | 77  | 68 | 68 | 66 | 58 |
| L <sub>WA</sub>            | К выходу    | дБ(А) | 84                                                  | 52 | 77  | 77  | 80  | 75 | 71 | 69 | 61 |
| L <sub>WA</sub>            | К окружению | дБ(А) | 70                                                  | 15 | 45  | 68  | 66  | 59 | 53 | 50 | 42 |
| Условия испытаний:         |             |       | q <sub>v</sub> = 0,87 м³/с, P <sub>с</sub> = 273 Па |    |     |     |     |    |    |    |    |



FK c. 466



SG c. 466



VK c. 467



RSK c. 449



LDC c. 453



FFR c. 447



CB c. 435



S-ET/STDT c. 426



RTRE c. 421



RE c. 421



REU c. 421



REE c. 422

# Вентиляторы для круглых каналов

## KD 450 XL-500 M3



**Рекомендации по применению:** Приточно-вытяжные системы, когда необходимо перемещать большие объемы воздуха с относительно высоким статическим давлением и низким уровнем шума.

**Конструкция:** Компактный корпус KD из оцинкованной листовой стали. На корпусе имеются монтажные скобы для удобного монтажа.

**Двигатель:** Применяются двигатели с внешним ротором и новым типом диагональных лопастей, что позволяет уменьшить габариты вентиляторов. Двигатели снабжены встроенными термоконтактами с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

**Регулирование скорости:** осуществляется с помощью бесступенчатого тиристора или 5-ти ступенчатого трансформатора.

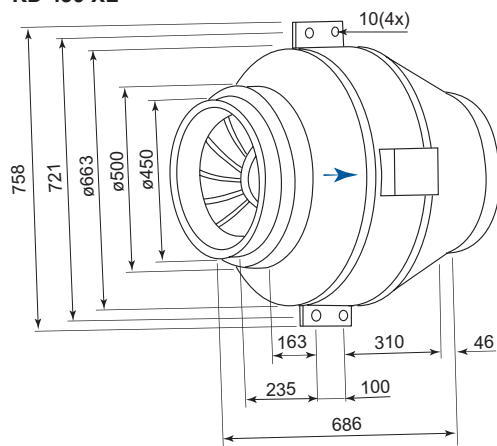
**Монтаж:** Вентиляторы KD устанавливаются в воздуховодах круглого сечения. Монтаж осуществляется под любым углом относительно оси вентилятора, хомуты FK упрощают монтаж и демонтаж, а также предотвращают передачу вибрации на воздуховоды.

**Сертификаты:** Сертификаты соответствия РФ и Украины.

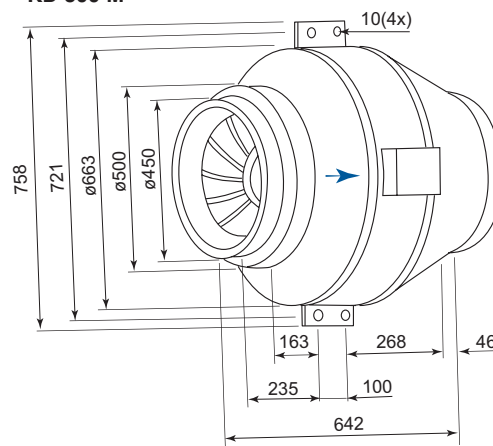
| KD                                              |               | 450 XL1         | 450 XL3     | 500 M1          | 500 M3      |
|-------------------------------------------------|---------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| Напряжение/Частота                              | В/50Гц        | 230             | 400         | 230             | 400         |
| Фазность                                        | ~             | 1               | 3           | 1               | 3           |
| Потребляемая мощность                           | Вт            | 1392            | 1246        | 1386            | 1243        |
| Ток                                             | А             | 6,16            | 2,22        | 6,12            | 2,23        |
| Макс. расход воздуха                            | м³/с (м³/ч)   | 2,35 (8460)     | 2,08 (7495) | 2,37 (8530)     | 2,18 (7848) |
| Частота вращения                                | мин⁻¹         | 1290            | 1325        | 1290            | 1315        |
| Макс. температура перемещаемого воздуха         | °C            | 60              | 61          | 62              | 62          |
| “ при регулировании                             | °C            | 60              | 30          | 57              | 51          |
| Уровень звукового давления на расст. 3 м *дБ(А) |               | 61              | 61          | 64              | 64          |
| Вес                                             | кг            | 42              | 38          | 42              | 39          |
| Класс изоляции двигателя                        |               | F               | F           | F               | F           |
| Класс защиты двигателя                          |               | IP 54           | IP 54       | IP 54           | IP 54       |
| Емкость конденсатора                            | мкФ           | 30              | -           | 30              | -           |
| Тип термозащиты                                 |               | S-ET 10         | STDТ 16     | S-ET 10         | STDТ 16     |
| Регулятор скорости, 5-ступенч.                  | Трансформатор | RTRE 7          | RTRD 4      | RTRE 7          | RTRD 4      |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость          | Трансформатор | REU 7 + S-ET 10 | RTRDU 4     | REU 7 + S-ET 10 | RTRDU 4     |
| Регулятор скорости, бесшаговый                  | Тиристор      | -               | -           | -               | -           |
| Схема подключения, стр. 11-17                   |               | 6               | 8           | 6               | 8           |

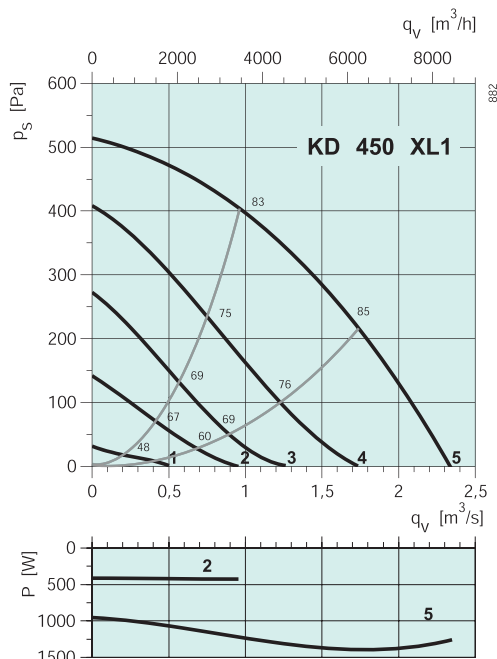
\* В соответствии с эквивалентной площадью поглощения 20 м² Сэбин

KD 450 XL



KD 500 M

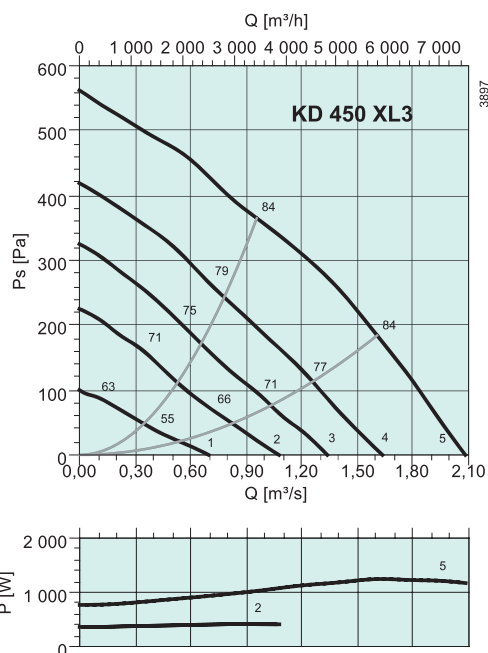




**KD 450 XL1**

|                 |             | Октавные полосы частот, Гц |      |    |     |     |     |    |    |       |
|-----------------|-------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|-------|
|                 |             | Гц                         | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k 8k |
| L <sub>WA</sub> | К входу     | дБ(А)                      | 83   | 70 | 77  | 76  | 75  | 73 | 73 | 66 59 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу    | дБ(А)                      | 82   | 71 | 76  | 73  | 76  | 76 | 72 | 66 60 |
| L <sub>WA</sub> | К окружению | дБ(А)                      | 68   | 36 | 55  | 60  | 65  | 61 | 59 | 46 40 |

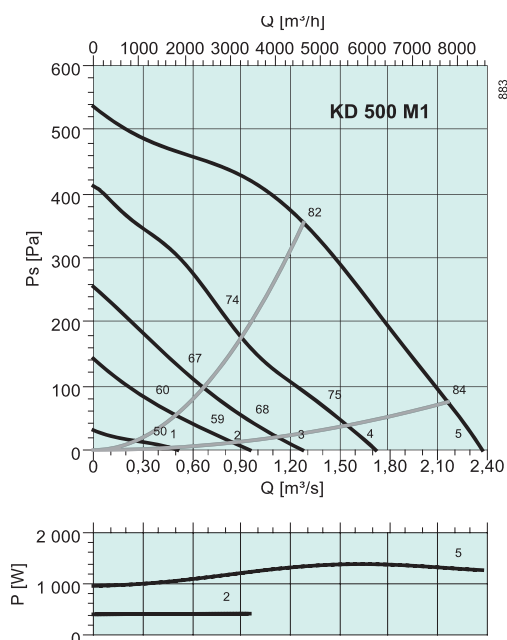
Условия испытаний:  $q_v = 1,3 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 343 \text{ Па}$



**KD 450 XL3**

|                 |             | Октавные полосы частот, Гц |      |    |     |     |     |    |    |    |    |
|-----------------|-------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|                 |             | Гц                         | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L <sub>WA</sub> | К входу     | дБ(А)                      | 84   | 64 | 76  | 78  | 78  | 77 | 73 | 66 | 60 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу    | дБ(А)                      | 86   | 61 | 76  | 78  | 82  | 81 | 75 | 69 | 63 |
| L <sub>WA</sub> | К окружению | дБ(А)                      | 68   | 34 | 48  | 60  | 61  | 65 | 60 | 47 | 40 |

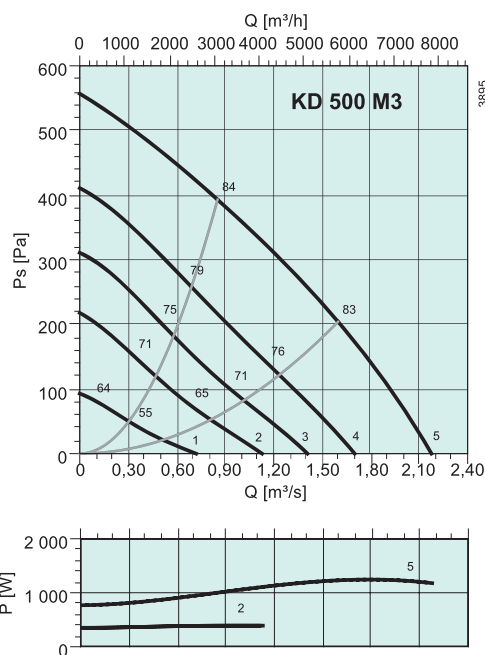
Условия испытаний:  $q_v = 0,96 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 365 \text{ Па}$



**KD 500 M1**

|                 |             | Октавные полосы частот, Гц |      |    |     |     |     |    |    |    |    |
|-----------------|-------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|                 |             | Гц                         | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L <sub>WA</sub> | К входу     | дБ(А)                      | 82   | 69 | 75  | 75  | 75  | 73 | 72 | 65 | 59 |
| L <sub>WA</sub> | К выходу    | дБ(А)                      | 83   | 70 | 75  | 72  | 76  | 78 | 73 | 67 | 60 |
| L <sub>WA</sub> | К окружению | дБ(А)                      | 71   | 41 | 58  | 63  | 68  | 64 | 60 | 48 | 48 |

Условия испытаний:  $q_v = 1,28 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 355 \text{ Па}$



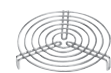
**KD 500 M3**

|                                                                                     |             | Октавные полосы частот, Гц |      |    |     |     |     |    |    |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|                                                                                     |             | Гц                         | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L <sub>WA</sub>                                                                     | К входу     | дБ(А)                      | 84   | 66 | 77  | 78  | 78  | 75 | 73 | 66 | 60 |
| L <sub>WA</sub>                                                                     | К выходу    | дБ(А)                      | 86   | 62 | 78  | 77  | 82  | 81 | 75 | 68 | 63 |
| L <sub>WA</sub>                                                                     | К окружению | дБ(А)                      | 71   | 26 | 47  | 63  | 67  | 67 | 63 | 55 | 51 |
| Условия испытаний: q <sub>v</sub> = 1,28 м <sup>3</sup> /с, P <sub>с</sub> = 356 Па |             |                            |      |    |     |     |     |    |    |    |    |

Условия испытаний:  $q_v = 1,28 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 356 \text{ Па}$



FK c. 466



SG c. 466



VK c. 466



S-ET/STDT c. 426



RTRE c. 421



RTRD c. 422



REU c. 421